

## A6 - ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 1. Identifikační údaje

Název stavby :	II/394 Neslovice průtah - aktualizace 2013
	kraj - Jihomoravský
	katastrální území - Neslovice
	stupeň PD - PDPS
Objednatel :	SÚS Jihomoravského kraje p.o.k. Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
Investor :	SÚS Jihomoravského kraje p.o.k. Žerotínovo nám. 3/5, 601 82 Brno
Generální projektant :	SILNIČNÍ PROJEKT, spol.s r.o. Šumavská 31, 602 00 Brno

### 2. Charakteristika a celkové uspořádání staveniště.

Silnice II/394 prochází v severojižním směru na trase Tetčice – Neslovice - Ivančice. Úprava komunikace je plánována v jejím pasportním staničení 5.262-6.355 v délce 1093. Tento délkový rozsah zahrnuje prakticky celý úsek průtahu obce s navazující částí mimo souvislou zástavbu směrem na Ivančice. Rovněž dojde k rekonstrukci části silnice II/395 ve směru na obec Hlínu v délce 96m.

Rekonstruované komunikace tvoří hlavní osu obce. Po obou stranách je silnice lemována obytnou, převážně přízemní zástavbou. Pouze v konci úpravy zasahuje stavba do extravilánu. Navržená tras a modernizace komunikace je předurčena jejím původním vedením a probíhá v podstatné délce ve stávající stopě. Jedinou výjimkou je dílčí vyrovnání oblouku v oblasti křižovatky se silnicí II/395 na Hlínu a s tím spojená směrová úprava napojení místní komunikace Žleb.

### 3. Stanovení obvodu staveniště.

Rozsah obvodu staveniště je dán zákresem stavby v její koordinační situaci a v příčných řezech objektů. Pozemky na kterých je stavba umístěna včetně zákresu do katastrální mapy jsou uvedeny v záborovém elaborátu.

### 4. Zásady návrhu zařízení staveniště.

Konkrétní místo pro zařízení staveniště bude stanoveno dodavatelem po dohodě s investorem stavby a OÚ Neslovice. Předpokládá se prostor pro umístění mobilních buněk pro kancelář, šatny pracovníků, krytý sklad a venkovní plochu pro skládku materiálu a odstavení mechanizace.

### 5. Návrh postupu a provádění výstavby.

Z důvodu zachování alespoň omezené dopravní obslužnosti obce a jejího okolí je navrženo budovat stavbu v následujících krocích:

### 1. ETAPA:

Jako první část stavby budou rekonstruovány komunikace v prostoru křižovatky směrem na obec Hlínu. I. etapa zahrnuje výstavbu celého objektu SO102 - silnice II/395, části objektu SO 104 - úprava napojení ulice Žleb a části objektu SO 101 v jeho bezprostředním prostoru křižovatky v rozsahu km 5.730-5.790. Rovněž v této etapě budou provedeny související části přeložek inženýrských sítí (SO 401-404, 301). Provoz průjezdné individuální dopravy bude zcela vyloučen, autobusové linky ve směru Tetčice - Neslovce - Ivančice projedou přes staveniště po provizorní panelové komunikaci vedené podél stavby po ploše ve vnitřní straně oblouku. Příjezd do Hlíny od Neslovic bude v době výstavby I. etapy zcela vyloučen. Z tohoto důvodu je nutno čas potřebný pro její vybudování zkrátit na minimum.

### 2. ETAPA :

V rámci této etapy bude provedena část stavby od začátku úpravy ve směru od Tetčic až po křižovatku na Hlínu, kde se napojí na část vybudovanou v rámci I. etapy. Délka této etapy je 468m. Příjezd autobusové a obslužné dopravy do Hlíny bude umožněn přes část silnice II/394 v horní části Neslovic ve směru od Ivančic a dále po křižovatce s II/395 rekonstruované v I. etapě. Pro autobusovou dopravu jedoucí přes Neslovce na Hlínu bude v rámci II. etapy vytvořena provizorní zastávka umístěná v km 5.770. Ostatní autobusy (nezajíždějící na Hlínu) vjedou do Neslovic od Tetčic, vyjedou komunikací na Kratochvilku a dále po objízdných trasách.

### 3. ETAPA :

V rámci III. etapy bude provedena část stavby od konce úpravy ve směru od Ivančic až po křižovatku na Hlínu, kde se napojí na část vybudovanou v rámci I. etapy. Délka této etapy je 565m. Příjezd autobusové a obslužné dopravy do Hlíny bude umožněn přes část silnice II/394 ve směru od Tetčic a dále po křižovatce s II/395 rekonstruované v I. etapě. Ostatní autobusy (nezajíždějící na Hlínu) vjedou do Neslovic od Tetčic, vyjedou komunikací na Kratochvilku a dále po objízdných trasách.

Druhou a třetí etapu, které představují části silnice II/394 rozdělené křižovatkou na Hlínu, není nutno provádět v tomto pořadí. Je možné je provádět i v opačném sledu. Konečné pořadí bude stanoveno dle aktuálních podmínek a dle harmonogramu vybraného zhotovitele stavby.

Z dopravního hlediska je nejdůležitější uvést do provozu co nejdříve křižovatku silnic II/394 a II/395, která umožní příjezd obslužné dopravy do Hlíny od Neslovic. Toto opatření povede ke zmírnění negativního vlivu uzavírky na místní dopravu.

## 6. Objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání).

Pro tranzitní průjezdnou dopravu bude stavba zprovozněna jako jeden celek. Z důvodu zmírnění dopravních omezení vyvolaných stavbou a z toho plynoucí etapizace však bude potřeba jednotlivé části stavby pro obslužnou dopravu Neslovic a Hlíny uvést do předčasného užívání. Především se jedná o křižovatku na Hlínu, autobusové zastávky, a navazující úseky silnice II/394.

Veškeré překládané a nově zřizované IS budou ihned uvedeny do provozu

## 7. Možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace).

Možnosti napojení jsou z přilehlých průběhů těchto IS po projednání s jejich správci.

## 8. Možnosti nakládání s odpady z výstavby.

Nakládání s odpady se bude řídit zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech. Tabulka odpadů ze stavby a jejich předpokládané množství je součástí průvodní zprávy. Případné nebezpečné odpady, např. obaly prostředků stavební chemie, musí zneškodňovat pouze k této činnosti oprávněná firma. Zhotovitel povede evidenci přehledu odpadů zatříděných dle Katalogu

odpadů, které vzniknou při stavební činnosti spolu s doklady o jejich likvidaci. Tyto dokumenty budou vyžadovány při kolaudaci stavby.

## 9. Přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy).

Pro příjezd na staveniště je možno použít silnice II/394 z obou stran obce a silnici II/395 od Hlíny. Ostatní komunikace vedoucí na staveniště jsou místní nebo účelové komunikace a svým technickým stavem nejsou uzpůsobeny pro intenzivní provoz stavební techniky.

## 10. Požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.

Zabezpečení staveniště zajistí zhotovitel stavby, jedná se zejména o zabezpečení výkopů proti pádu osob. Obecně platí, že na stavbě budou dodržovány veškeré platné bezpečnostní předpisy, vztahující se na charakter prací a činností na stavbě. Zvláště se týká provádění demolice stávajících konstrukcí a při provádění stavebních prací v souběhu s veřejným provozem. Všichni pracovníci na stavbě pracující musí být proškoleni v rámci bezpečnosti práce a pravidelně doškolováni. Všichni pracovníci na stavbě musí být vybaveni osobními ochrannými prostředky a pomůckami. Pro případ prvotního ošetření úrazu musí být na stavbě u stavbyvedoucího, nebo na jiném dostupném místě lékárnička.

Po celou dobu výstavby musí být umožněna obsluha přilehlých nemovitostí. Doporučuje se provádět výstavbu chodníků vždy jednostranně pro bezpečný průchod chodců. Výkopy pro přeložky je třeba zabezpečit s vyhl. 398/2009 Sb.

Pro bezpečnost chodců se předpokládá oplocení prováděných úseků a osazení přechodových lávek.

Pracoviště musí být za snížené viditelnosti, nebo když to vyžadují klimatické podmínky řádně osvětleno.

Musí být viditelně vyvěšen seznam důležitých telefonních stanic (lékařská služba, hasiči, policie ČR, správci sítí). Parkování mechanismů, vozidel musí být situováno na zpevněných plochách.

## 11. Zvláštní požadavky na provádění stavby.

V rámci stavby zhotovitel zajistí:

- pozemky pro provizorní staveništní komunikace, skládky, montážní plochy...včetně potřebného projednání a potřebných poplatků dle požadavků jím použité technologie výroby
- případné vyrovnání škod na zemědělských plodinách a nájmy pozemků pro ZS
- připojení zařízení staveniště na veřejné rozvody inženýrských sítí včetně příslušných povolení

Práce jsou prováděny v ochranném pásmu jednotlivých inženýrských sítí. Je nutno dodržet podmínky jednotlivých správců těchto vedení, především při používání mechanizace.

V souladu se zákonem č. 361/2000 Sb (zákon o provozu na pozemních komunikacích) plyne povinnost čištění vozidel stavby před vjezdem na pozemní komunikaci a v případě znečištění této komunikace provedení očištění na konci pracovní směny, ev. i několikrát během směny s ohledem na rozsah znečištění (§ 23). Při vyjíždění z prostoru staveniště na veřejnou komunikaci je každý řidič vozidla povinen očistit vozidlo. Před zahájením prací na stavbě budou osazeny dopravní značky upozorňující řidiče na provádění prací a vyjíždění vozidel stavby.

Při realizaci v průtazích je nutno pěší převést chráněným průchodem přes staveniště (vždy minimálně po jedné straně) a zajistit bezpečné přecházení přes silnici, v případě otevřených překopů budou osazeny lávky včetně zábradlí.

Zhotovitel bude používat silnice II. a III. třídy pouze pro příjezd na staveniště. Na všech příjezdech a vstupech na staveniště bude upozorňující tabulka s nápisem: V prostorách

staveniště platí pro pohyb osob a motorových vozidel ustanovení zákona 361/2000Sb. Ve znění pozdějších předpisů. Staveniště musí být zabezpečeno proti vstupu nepovolaných osob, zákaz vstupu nepovolaným osobám musí být vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou.

Vozidla nenáležící ke stavbě smí vjíždět na staveniště pouze se svolením zhotovitele, případně dle pokynu na dodatkové tabulce. Řidiči jsou povinni dodržovat pravidla platná pro silniční provoz po celém staveništi. Na staveništi se jezdí zásadně vpravo. Na komunikacích procházejících stavbou je rychlost omezena na 20 km/hod.

Při připojování a odpojování vozidel a zajišťování proti nežádoucímu pohybu je nutno dbát zvýšené opatrnosti všemi pracovníky, kteří tyto úkony provádějí. Přípojné stroje musí být při připojování zabrzděné a bezpečně založené základními klíny.

Zpětný chod nákladních vozidel a stavebních strojů musí být zajišťován standardním způsobem- zvukovým signálem nebo couvání musí zajišťovat pověřený a proškolený pracovník.

Při nakládání, vykládání a překládání hmot se nesmí v pracovním prostoru pohybovat nepovolané osoby, kromě osob zajišťujících nakládku a vykládku materiálu.

Případný únik provozních kapalin musí každý řidič bezprostředně nahlásit vedoucímu pracovníkovi a učinit taková opatření, aby bylo zabráněno následným škodám.

## **12. Návrh řešení dopravy během výstavby**

S ohledem na rozsah prací bude stavba prováděna za celkové uzavírky silnice II/394 a II/395. V jednotlivých fázích výstavby a pro jednotlivé druhy dopravy jsou navržena následující dopravní opatření :

### **VEDENÍ DOPRAVY V JEDNOTLIVÝCH ETAPÁCH STAVBY:**

#### **Tranzitní nákladní a osobní doprava**

Pro tranzitní dopravu bude průjezd přes Neslovice po celou dobu stavby po silnici II/394 a II/395 zcela uzavřen. Objízdna trasa ve směru do Ivančic bude vedena od odbočky silnice II/394 z I/23 před Rosicemi dále po I/23 do Rosic a Zastávky, kde odbočí na II/395 a přes Babice u Rosic (III/39510), Zbýšov (III/39411), Padochov (III/39410), Oslavany (II/393) do Ivančic. Délka objížděky činí 18km čímž oproti původní trase dojde k prodloužení o 8km.

V opačném směru od Ivančic bude objízdna trasa začínat až bezprostředně před Neslovicemi v křižovatce směrem na Padochov, v které se po silnici III/39410 napojí v Padochově na objížděku pro opačný směr. Z Padochova budou oba směry objížděky již vedeny ve společné trase.

Pro osobní a lehkou nákladní dopravu řidičů znalých místopisu bude možno mezi Ivančicemi a Padochovem využít silnici III/39411 ulice Padochovská (ulice v Ivančicích). Rovněž tak i silnici z Padochova do Oslavan (ul. U Mlýnka, 1. Máj, Havířská, Široká). Tyto trasy však nebudou značeny jako oficiální objížděky.

#### **Cílová individuální doprava**

Pro obslužnou dopravu do Neslovic budou sloužit stávající silnice II/394 a II/395. Přejezd k jednotlivým objektům bude v omezené míře zajištěn přes staveniště a bude závislý na konkrétní situaci na stavbě. Zhotovitel v rámci postupu prací s tímto musí počítat a v co největší míře, kterou budou stavební práce reálně dovolovat, obsluhu území umožnit. V tomto ohledu je nutná dohoda a předávání informací mezi zhotovitelem stavby, zástupci obce a přímo dotčenými obyvateli. Pro přijezd obslužné dopravy k jednotlivým nemovitostem bude v některých úsecích možno využít i souběžných místních komunikací.

Pro přijezd individuální dopravy do obce Hlína bude v době úplné uzavírky křižovatky silnice II/395 v Neslovicích (I. etapa) užíván přijezd z druhé strany obce ze směru od Moravských Bránic a Silůvek.

Možnost průjezdu pohotovostních vozidel záchranného systému přes staveniště je nutno zajistit neustále.

### **Hromadná autobusová doprava**

Objízdne trasy autobusů jsou v ZOV projektové dokumentace řešeny rámcově. Konečný detailní návrh opatření bude proveden v dostatečném předstihu před zahájením stavby na základě aktuálně platných skutečností (jízdni řády, vedení linek,...).

Pro jednotlivé autobusové linky projíždějící Neslovicemi jsou navrženy následující objízdne trasy:

#### **406 IDS-JMK, Brno Mendlovo náměstí - Ivančice**

V době výstavby I. etapy projede autobus v původní trase přes Neslovice, kde k průjezdu podél stavby křižovatky využije provizorní panelové komunikace.

Při výstavbě II. etapy přijede autobus č. 406 po původní trase od Tetčic. V Neslovicích před začátkem stavby opustí svoji běžnou trasu, obslouží zastávku Neslovice škola a dále bude pokračovat ve směru Kratochvilka - Babice u Rosic - Zbýšov - Padochov, kde se v zastávce "Oslavany, Padochov rozcestí" napojí na původní trasu. Stávající délka linky v dotčeném úseku Neslovice - Padochov činí 4km. Vzdálenost po objízdne trase je 11km.

V době výstavby III. etapy bude trasa shodná jako u etapy č. II pouze s tím rozdílem, že autobus navíc zajede na zastávku v centru Neslovic, kde se otočí a bude pokračovat po objízdne trase ve směru na Kratochvilku.

#### **422 IDS-JMK, Zastávka - Hlína**

Jedná se o jedinou autobusovou linku obsluhující obec Hlína. Její objízdne trasa bude vedena dle prováděné etapy stavby ve třech modifikacích.

I. etapa -celková uzávěra křižovatky II/394 a II/395 v Neslovicích

Uzavřením této křižovatky v napojení silnice II/395 v Neslovicích dojde k zamezení příjezdu do Hlíny od Neslovic. Pro příjezd bude využita silnice II/395 od Moravských Bránic. Autobus č. 422 pojede po původní trase. Neslovicemi projede podél stavby po provizorní panelové komunikaci a bude pokračovat do Ivančic. Zde se napojí na objízdne trasu Ivančice - Moravské Bránice - Hlína. Původní délka linky 11km se prodlouží na 21km.

II. etapa -průjezd Neslovicemi ve směru od Tetčic po křižovatku s II/395 uzavřen. Samotná křižovatka a příjezd od Ivančic průjezdné.

Autobus č. 422 pojede po původní trase ze Zastávky do Babic u Rosic, zde se napojí na objízdne trasu ve směru Zbýšov - Padochov - Neslovice (provizorní zastávka) - Hlína. Původní délka linky 11km se prodlouží na 16km. Obec Kratochvilka, kterou linka vynechá bude obsloužena linkami 406 a 423, které ji mají na svých objízdnych trasách.

III. etapa - Průjezd Neslovicemi od Ivančic až po křižovatku s II/395 uzavřen. Samotná křižovatka a příjezd Tetčic průjezdné.

V této fázi výstavby pojede linka č. 422 v původní trase Zastávka - Babice - Kratochvilka - Neslovice - Hlína bez podstatného omezení.

#### **423 IDS-JMK, Rosice - Mohelno,**

#### **Dálkové autobusy Brno - Mor. Budějovice, Brno - Jemnice (Dačice)**

V době výstavby I. etapy projedou autobusy v původní trase přes Neslovice, kde k průjezdu podél stavby křižovatky využijí provizorní panelovou komunikaci.

Při výstavbě II. etapy přijedou autobusy po původní trase od Tetčic. V Neslovicích před začátkem stavby opustí svoji běžnou trasu, obslouží zastávku Neslovice škola a dále budou pokračovat ve směru Kratochvilka - Babice u Rosic - Zbýšov - Padochov - Oslavany - Ivančice, kde se v zastávce "Ivančice, náměstí" napojí na původní trasu.

V době výstavby III. etapy bude trasa shodná jako u etapy č. II pouze s tím rozdílem, že autobusy navíc zajedou na zastávku v centru Neslovic, kde se otočí a budou pokračovat po objízdné trase ve směru na Kratochvilku.

V době výstavby II. a III. etapy ve směru Ivančice-Rosice odbočí objízdná trasa ze silnice II/394 až těsně před Neslovicemi a po silnici III/39410 se v Padochově napojí na objízdnou trasu shodnou i pro opačný směr. Stávající délka linky v dotčeném úseku Neslovice - Ivančice činí 5km. Vzdálenost po objízdné trase je 16km.

Výkresová dokumentace vedení objízdných tras je součástí stavebního objektu SO 107.

Brno, listopad 2013

Ing. Jan Charvát